

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

ANNEXE 3

Dispositions particulières aux Techniciens et Agents de maîtrise

AVENANT N° 96 du 10 novembre 2022

Conclu entre :

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) représentée par

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) représentée par

L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF) représentée par

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par

D'une part,

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT, représentée par

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

La Fédération Générale des Transports CFTC, représentée par

d'autre part,

La convention collective nationale annexe n° 3 (dispositions particulières aux techniciens et agents de maîtrise) en date du 27 février 1951, modifiée par les avenants n° 1 à 95, ce dernier en date du 23 mars 2022, est à nouveau modifiée comme suit.

ARTICLE 1 - BAREMES DES REMUNERATIONS CONVENTIONNELLES

Les barèmes des rémunérations conventionnelles (taux horaires et SMPG) des personnels Techniciens et Agents de maîtrise des entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés à compter du 1er novembre 2022 et du 1er janvier 2023 conformément aux tableaux joints au présent avenant.

ARTICLE 2 – INDEMNITES COMPLEMENTAIRES

Les montants des indemnités visées au paragraphe b) de l'article 6 de la CCNA3 sont revalorisés à compter du 1er novembre 2022 et du 1er janvier 2023 conformément aux tableaux joints au présent avenant

ARTICLE 3 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

ARTICLE 4 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée et entre en application à compter de sa signature dans le respect des dates mentionnées ci-dessus.

ARTICLE 5 - DEPOT ET PUBLICITE

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions légales et réglementaires.

Fait à Paris, le 10 novembre 2022

L'Organisation des Transporteurs Routiers
Européens (OTRE)

L'Union Fédérale Route FGTE-CFDT

La Fédération Nationale des Syndicats
de Transports
CGT

La Fédération Nationale des Transports
et de la Logistique
FO-UNCP

La Fédération Générale des Transports
CFTC

SNATT CFE CGC

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS
PERSONNEL TECHNIENS ET AGENTS DE MAITRISE**

A compter du 1er Novembre 2022

(Taux en€)

Groupes	Coefficients	Taux horaires	Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois								
			A l'embauche	Après 3 ans d'ancienneté	Après 6 ans d'ancienneté	Après 9 ans d'ancienneté	Après 12 ans d'ancienneté	Après 15 ans d'ancienneté	Après 20 ans d'ancienneté	Après 25 ans d'ancienneté	Après 30 ans d'ancienneté
1	150	12,0209	1823,21	1877,91	1932,60	1987,30	2042,00	2096,69	2133,16	2160,50	2187,85
2	157,5	12,6189	1913,91	1971,33	2028,74	2086,16	2143,58	2200,99	2239,27	2267,98	2296,69
3	165	13,2242	2005,71	2065,89	2126,06	2186,23	2246,40	2306,57	2346,69	2376,77	2406,86
4	175	14,0309	2128,07	2191,91	2255,75	2319,59	2383,43	2447,28	2489,84	2521,76	2553,68
5	185	14,8200	2247,75	2315,18	2382,61	2450,05	2517,48	2584,91	2629,87	2663,58	2697,30
6	200	16,0206	2429,84	2502,74	2575,64	2648,53	2721,43	2794,32	2842,92	2879,37	2915,81
7	215	17,2211	2611,92	2690,28	2768,64	2847,00	2925,36	3003,71	3055,95	3095,13	3134,31
8	225	18,0275	2734,23	2816,26	2898,28	2980,31	3062,34	3144,37	3199,05	3240,06	3281,08

Traducteur : 160,44 €

Traducteur et rédacteur : 240,66 €

NB : En application de l'article 4 CCNA3, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche.

Le tableau ci-dessus est majoré le cas échéant à compter du 1er novembre 2022

de 42,44 €: travail un jour férié (autre que le 1er mai) quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 3.1 de l'avenant 96 du 19 mars 2021)

de 42,44 €; travail un dimanche quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 3.2 de l'avenant 96 du 19 mars 2021)

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS
PERSONNEL TECHNIENS ET AGENTS DE MAITRISE**

A compter du 1er janvier 2023

(Taux en€)

Groupes	Coefficients	Taux horaires	Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois								
			A l'embauche	Après 3 ans d'ancienneté	Après 6 ans d'ancienneté	Après 9 ans d'ancienneté	Après 12 ans d'ancienneté	Après 15 ans d'ancienneté	Après 20 ans d'ancienneté	Après 25 ans d'ancienneté	Après 30 ans d'ancienneté
1	150	12,6219	1914,36	1971,79	2029,23	2086,66	2144,09	2201,52	2239,81	2268,52	2297,24
2	157,5	13,2498	2009,60	2069,89	2130,17	2190,46	2250,75	2311,04	2351,23	2381,37	2411,52
3	165	13,8854	2106,00	2169,18	2232,36	2295,54	2358,72	2421,90	2464,02	2495,61	2527,20
4	175	14,7324	2234,46	2301,50	2368,53	2435,56	2502,60	2569,63	2614,32	2647,84	2681,36
5	185	15,5610	2360,14	2430,94	2501,75	2572,55	2643,35	2714,16	2761,36	2796,76	2832,16
6	200	16,8216	2551,33	2627,87	2704,41	2780,95	2857,49	2934,03	2985,06	3023,33	3061,60
7	215	18,0822	2742,53	2824,80	2907,08	2989,35	3071,63	3153,91	3208,76	3249,89	3291,03
8	225	18,9289	2870,95	2957,07	3043,20	3129,33	3215,46	3301,59	3359,01	3402,07	3445,14

Traducteur : 168,46 €

Traducteur et rédacteur : 252,70 €

NB : En application de de l'article 4 CCNA3, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche.

Le tableau ci-dessus est majoré le cas échéant à compter du 1^{er} janvier 2023

de 44,56 €: travail un jour férié (autre que le 1er mai) quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 3.1 de l'avenant 96 du 19 mars 2021)

de 44,56 €; travail un dimanche quel que soit le nombre d'heures effectuées (article 3.2 de l'avenant 96 du 19 mars 2021)