

# PROTOCOLE D'ACCORD

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

DU PERSONNEL DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

EN NAVIGATION INTERIEURE

*IDCC 3229*

## Article 1

Réunis en Commission Paritaire le 19 Mai 2022 les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- ✓ d'une part, d'appliquer au 1er Mai 2022 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 3% pour les salaires minima conventionnels situés au-dessous du SMIC et de + 2% aux salaires minima conventionnels situés au-dessus du SMIC ;
- ✓ d'autre part, de négocier avant le 31/12/2022 l'application de nouvelles grilles de classifications pour, à la fois les mettre en conformité avec les évolutions réglementaires intervenues en matière de qualification professionnelle (Transposition par la France de la directive 2017/2397 du 12 décembre 2017 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure), et faire évoluer les minimas conventionnels conformément au niveau d'inflation atteint lors de la signature du nouvel accord, dans la limite de + 7 % à grille équivalente applicable au 1er Janvier 2022.

## Article 2

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L 2261-23-1 du Code du Travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L 2232-10-1 du Code du Travail.



Paris, le 19 mai 2022

**- Entreprises Fluviales de France (E2F)**

Le Président

**- Fédération Nationale des Ports et Docks CGT**

Le Secrétaire général adjoint

**- Fédération Générale des Transports et de l'Environnement CFDT**

Le Représentant navigation intérieure

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS  
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION  
INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES PERSONNEL  
SEDENTAIRE

BAREME DES REMUNERATIONS MINIMALES ANNUELLES DES  
EMPLOYES ET AGENTS DE MAITRISE DE LA NAVIGATION  
INTERIEURE GARANTIES (en euros)

Application à compter du 1er mai 2022

<b>EMPLOYES</b>	<b>COEFFICIENTS</b>	<b>MINI ANNUELLE</b>
<b>NIVEAU I</b>		
1er échelon	76	19 760
2ème échelon	78	19 870
3ème échelon	80	20 035
<b>NIVEAU II</b>		
1er échelon	81	20 254
2ème échelon	83	20 329
3ème échelon	86	20 655
<b>NIVEAU III</b>		
1er échelon	87	21 035
2ème échelon	90	21 579
3ème échelon	93	22 357
<b>NIVEAU IV</b>		
1er échelon	94	22 596
2ème échelon	97	23 311
3ème échelon	101	24 267
<b>NIVEAU V</b>		
1er échelon	102	24 505
2ème échelon	106	25 447
3ème échelon	110	26 415
<b>AGENTS DE MAITRISE</b>		
<b>NIVEAU I</b>		
1er échelon	102	24 481
3ème échelon	106	25 422
4ème échelon	110	26 388
<b>NIVEAU II</b>		
1er échelon	111	26 627
2ème échelon	115	27 581
3ème échelon	120	27 731
<b>NIVEAU III</b>		
1er échelon	121	27 920
2ème échelon	126	28 948
3ème échelon	132	30 266

Signé le 19 mai 2022

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT  
EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES  
PERSONNEL SEDENTAIRE

PERSONNEL OUVRIER DE LA NAVIGATION INTERIEURE(en euros)

Application à compter du 1er mai 2022

<b>NIVEAUX ET ECHELONS</b>	<b>COEFFICIENTS</b>	<b>MINI ANNUELLE</b>
<b>OUVIER MANŒUVRE NIVEAU I</b>		
1er échelon	76	19 760
2ème échelon	78	19 925
3ème échelon	80	20 144
<b>OUVRIER SPECIALISE NIVEAU II</b>		
1er échelon	81	20 220
2ème échelon	83	20 546
3ème échelon	86	20 933
<b>OUVRIER QUALIFIE NIVEAU III</b>		
1er échelon	87	21 096
2ème échelon	90	21 585
3ème échelon	93	22 357
<b>OUVIER HAUTEMENT QUALIFIE NIVEAU IV</b>		
1er échelon	94	22 596
2ème échelon	101	24 267
3ème échelon	106	25 447
<b>CHEF D'EQUIPE NIVEAU V</b>		
1er échelon	107	25 686
2ème échelon	110	26 415
3ème échelon	118	27 696

Signé le 19 mai 2022

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229  
TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES - FLOTTE CLASSIQUE**

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs)

Application à compter du 1er mai 2022

Classification Automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
<b>Toutes longueurs</b>							
Matelot	001	20 494	21 109	21 724	22 339	22 953	23 568
Matelot -Timonier	004	20 777	21 400	22 024	22 647	23 270	23 894
<b>Longueur convoi ou unité : 38,5 m</b>							
Timonier-Conducteur	010	20 870	21 496	22 122	22 748	23 374	24 000
Capitaine	020	21 993	22 652	23 312	23 972	24 632	25 292
<b>Longueur convoi ou unité : &gt; 38,5 m et &lt; 70m</b>							
Timonier-Conducteur	011	21 551	22 197	22 844	23 490	24 137	24 783
Capitaine	021	22 656	23 335	24 015	24 695	25 374	26 054
<b>Longueur convoi ou unité : &gt; 70m et &lt; 120m</b>							
Timonier-Conducteur	012	21 993	22 652	23 312	23 972	24 632	25 292
Capitaine	022	24 313	25 043	25 772	26 502	27 231	27 960
<b>Longueur convoi ou unité : &gt; 120m</b>							
Timonier-Conducteur	013	23 098	23 791	24 484	25 177	25 870	26 562
Capitaine	023	26 524	27 319	28 115	28 911	29 707	30 502

Signé le 19 mai 2022

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229  
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS**

**PERSONNEL ETAM ET CADRE**

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1er mai 2022

	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
<b>EMPLOYES</b>				
<i>Niveau I (débutant - 6 mois de pratique professionnelle)</i>	19 955			
<i>Niveau II</i>	20 714	21 025	21 336	21 646
<i>Niveau III</i>	24 054	24 414	24 775	25 136
<b>AGENTS DE MAITRISE</b>				
<i>Niveau IV – Maîtrise</i>	25 183	25 562	25 939	26 316
<i>Niveau V - Haute -maîtrise</i>	28 787	29 219	29 650	30 083
<b>CADRES</b>				
<i>Niveau VI - Cadre</i>	30 628	31 088	31 547	32 007
<i>Niveau VII Cadre supérieur</i>	52 469	53 256	54 044	54 830

Signé à Paris le 19 mai 2022

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE  
IDCC 3229  
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS**

PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE  
Barème Professionnel de rémunération annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er mai 2022

1.00 Bateaux pour excursion journalière	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
<b>Matelot</b>	19 955	20 113	20 309	20 701
<b>Matelot "Agent de sécurité"</b>	20 064	20 152	20 348	20 740
<b>Capitaine de classe 2</b> (conducteur de bateaux de - 35 mètres)	20 190	20 350	20 549	20 944
<b>Capitaine de classe 1</b> (conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)				
3ème type de voyages et de voies	20 252	20 616	21 021	21 426
2ème type de voyage et de voies	22 050	22 447	22 888	23 329
1er type de voyages et de voies	23 107	23 523	23 985	24 447

Application du 1er mai 2022

2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
<b>Matelot</b>	19 955	20 113	20 309	20 701
<b>Matelot "Agent de sécurité"</b>	20 064	20 152	20 348	20 740
<b>Timonier</b>				
Exploitation diurne	20 173	20 297	20 495	20 890
Autres types d'exploitation	20 283	20 350	20 549	20 944
<b>Capitaine de classe 2</b> ( conducteur de bateaux de - 35 mètres )	20 393	20 554	20 760	21 159
<b>Capitaine de classe 1</b>				
Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres				
3ème type de voyages et de voies	20 411	20 778	21 186	21 595
1er et 2ème type de voyages et de voies	25 199	25 653	26 157	26 661
Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres				
3ème type de voyages et de voies	21 283	21 667	22 092	22 517
1er et 2ème type de voyages et de voies	27 988	28 491	29 051	29 611
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres	32 017	32 594	33 234	33 874
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres	32 684	33 272	33 925	34 579

Signé le 19 mai 2022

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION  
INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS  
PERSONNEL NAVIGANT HOTELLERIE RESTAURATION

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er mai 2022

	Ancienneté			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
<b><i>Chef de cabine</i></b>	20 215	20 379	20 780	21 180
<b><i>Maître d'hôtel</i></b>	22 061	22 458	22 900	23 342
<b><i>Assistant du Directeur ou du Commissaire de bord</i></b>	24 399	24 837	25 325	25 813
<b><i>Chef de cuisine</i></b>	28 292	28 801	29 367	29 933
<b><i>Directeur ou Commissaire de bord</i></b>	31 146	31 706	32 330	32 952

Signé à Paris le 19 mai 2022

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 322!**  
**TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES – FLOTTE EXPLOITEE EN RELEVÉ**

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs...)

Application à compter du 1er mai 2022

Classification Automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
<b>Toutes longueurs</b>							
Matelot débutant	100	20 494		-	-	-	-
Matelot niveau 1	101	20 689	21 309	21 930	22 551	-	-
Matelot Niveau 2	102	20 777	21 400	22 024	22 647	23 270	23 894
Maître Matelot	104	20 998	21 628	22 258	22 888	23 518	24 148
Matelot Garde Moteur	104	20 998	21 628	22 258	22 888	23 518	24 148
Matelot -Timonier	104	20 998	21 628	22 258	22 888	23 518	24 148
<b>Longueur convoi ou unité - 120 mètres</b>							
Mécanicien	106	21 894	22 550	23 207	23 864	24 521	25 178
Timonier-Conducteur	106	21 993	22 652	23 312	23 972	24 632	25 292
Maître mécanicien	108	23 380	24 081	24 782	25 484	26 185	26 887
Second capitaine	110	24 313	25 043	25 772	26 502	27 231	27 960
1er Capitaine	112	27 132	27 946	28 760	29 573	30 387	31 201
1er Capitaine Responsable de bord	114	27 242	28 059	28 877	29 694	30 511	31 328
<b>Longueur convoi ou unité + 120 mètres</b>							
Mécanicien	107	22 004	22 664	23 324	23 985	24 645	25 305
Timonier-Conducteur	107	22 103	22 766	23 429	24 092	24 756	25 419
Maître mécanicien	109	23 490	24 195	24 900	25 604	26 309	27 014
Second capitaine	111	24 977	25 726	26 475	27 224	27 974	28 723
1er Capitaine	113	27 903	28 740	29 577	30 414	31 251	32 088
1er Capitaine Responsable de bord	115	28 014	28 854	29 694	30 535	31 375	32 216
Commandant	117	30 991	31 920	32 850	33 780	34 709	35 639

Signé le 19 mai 2022

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS  
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION  
INTERIEURE - IDCC 3229**

**TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES  
PERSONNEL SEDENTAIRE**

BAREME DES REMUNERATIONS MINIMALES ANNUELLES  
GARANTIES DU PERSONNEL CADRE DE LA NAVIGATION  
INTERIEURE (en euros)

Application à compter du 1er mai 2022

<b>POSITION I</b>	111	26 601
	à	
	132	30 236
<b>POSITION II</b>	133	31 339
	à	
	155	36 541
<b>POSITION III</b>	156	36 854
	à	
	175	41 342
<b>POSITION III B</b>	176	41 618
	à	
	207	51 396
<b>POSITION III C</b>	208	51 646
	à	
	255	65 260

Signé le 19 mai 2022