

**Accord du 5 Avril 2022 relatif aux Rémunérations Minimales des personnels  
roulants à la convention collective nationale des Taxis-4932Z**

Entre :

-**L'Union nationale des Taxis (UNT)** dont le siège social est situé 1 bis rue du Havre 75008 PARIS, agissant tant en son nom propre qu'au nom de tous les syndicats patronaux départementaux, régionaux ou locaux et organisations qui lui sont affiliés ;

-**La Fédération Nationale des Artisans Taxis (FNAT)** dont le siège est situé 219, rue de la Croix Nivert 75015 Paris, agissant tant en son nom propre qu'au nom de tous les syndicats patronaux départementaux, régionaux ou locaux et organisations qui lui sont affiliés ;

-**La Fédération Nationale des Taxis Indépendants – FNTI**, dont le siège est sis 139 rue Baraban – 69003 LYON, agissant tant en son nom propre qu'au nom de tous les syndicaux patronaux départementaux, régionaux ou locaux et organisations qui lui sont affiliées ;

-**La Fédération Nationale du Taxi (FNDT)** dont le siège est 38 Rue de Chartres 28360 VITRE EN BOSSE, agissant tant en son nom propre qu'au nom de tous les syndicaux patronaux départementaux, régionaux ou locaux et organisations qui lui sont affiliés ;

Et :

-**La FNST-CGT**, dont le siège est situé 263 rue de Paris 93514 MONTREUIL Cedex,

-**Fédération Nationale du transport et de la logistique FO-UNCP**, dont le siège est situé 40 rue du professeur Gosset 75018 PARIS,

**PREAMBULE**

En préambule, les organisations d'employeurs et les syndicats de salariés rappellent que cet accord s'inscrit dans un contexte de crise sanitaire, doublé d'une crise économique entraînant de graves difficultés pour le secteur du transport public particulier de personnes.

Cependant, malgré ce contexte, il a donc semblé essentiel aux signataires du présent accord de ne pas bloquer toute augmentation des salaires minima en 2022.

Les signataires rappellent que le présent accord s'applique à toutes les entreprises et qu'aucun salarié ne doit être rémunéré en dessous du salaire minimum correspondant à son échelon et niveau.

Ils entendent aussi préciser que les politiques de rémunération doivent être guidées par les principes généraux d'égalité impliquant que les entreprises sont tenues de garantir, pour un même travail, une égalité de traitement entre homme et femme, ce principe portant tant sur les objectifs que sur les éléments composant la rémunération qui doivent être établis selon des normes identiques.

### **ARTICLE 1 – Champ d'application**

Le présent accord s'applique à l'ensemble des entreprises entrant dans le champ d'application de la présente convention collective.

### **ARTICLE 3 – Personnels roulants non titulaires de la carte professionnelle**

<b><u>ECHELON 1</u></b>	<b>Qualifications</b>	<b>Salaire minimal pour 151,67 H mensuelles</b>	<b>Taux horaire</b>
<b><u>Niveau 1</u></b> Conducteur(trice) Débutant(te)	-Conducteur(trice) titulaire du permis de conduire B ; visite médicale d'autorisation ;	1.603,12€	10.56€
<b><u>Niveau 2</u></b> Conducteur(trice) Confirmé(ée)	-Conducteur(trice) titulaire du permis de conduire B ; visite médicale d'autorisation ; Ayant au moins 2 années d'expérience dans la profession	1.625,03€	10,71 €

### **ARTICLE 4 – Personnels roulants titulaires de la carte professionnelle**

<b>Echelon 2</b>	<b>Qualifications</b>	<b>Salaire minimal pour 151,67H mensuelles</b>	<b>Taux Horaire</b>
<u>Niveau 1</u> <b>Conducteur(trice) Débutant(te)</b>	-titulaire de la carte professionnelle –	1.682.35 €	11,09 €
<u>Niveau 2</u> <b>Conducteur(trice) Confirmé(ée)</b>	Titulaire de la carte professionnelle – Ayant au moins 3 années d'expérience dans la profession -	1.724,45€	11.36 €
<u>Niveau 3</u> <b>Conducteur(trice) Confirmé(ée)</b>	Titulaire de la carte professionnelle – Ayant au moins 5 années d'expérience dans la profession –Capacités professionnelles spécifiques	1.766,57 €	11.65 €

#### ARTICLE 5 – Mesure particulière – Clause de revoyure

Dès une évolution significative du SMIC les parties conviennent de se revoir afin d'analyser d'une part l'évolution de l'indice des prix à la consommation INSEE et d'autre part la situation économique des entreprises de transport particulier de personnes. En fonction de l'évolution de ces situations particulières, les partenaires sociaux s'engagent à renégocier les salaires minima conventionnels et ce indépendamment de la NAO qui elle s'engagera au plus tard début 2023.

#### ARTICLE 6 – Modalités d'application de l'accord selon l'effectif de l'entreprise

Les parties signataires du présent accord considèrent qu'il n'y a pas de spécificités d'application dudit accord aux entreprises en fonction de leur taille.

Pour cette raison, aucune stipulation particulière n'a été prise pour les entreprises de moins de cinquante salariés, conformément à l'article L. 2261-23-1 du Code du travail.

#### ARTICLE 7 : ENTREE EN VIGUEUR – DEPOT – EXTENSION

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée.

Le présent accord entrera en vigueur le jour du mois suivant la publication de l'arrêté d'extension au Journal Officiel.

Il fera l'objet des formalités d'extension prévues par les dispositions légales.

Il est établi en un nombre suffisant d'exemplaires pour être remis à chaque organisation syndicale et patronale représentative au niveau de la branche et pour le dépôt auprès des services centraux du ministre chargé du travail, à la Direction Générale du Travail et au Conseil de prud'hommes de Paris, dans les conditions légales et réglementaires.

#### **ARTICLE 9: ADHESION**

L'adhésion au présent accord se fait dans les conditions prévues par l'article L.2261-3 du Code du Travail.

#### **ARTICLE 10: REVISION – DENONCIATION**

Le présent accord pourra être révisé selon les dispositions de l'article L.2261-7 du Code du Travail.

Il pourra être dénoncé dans les conditions prévues par le Code du Travail, en respectant un préavis de trois mois.

**Paris le 5 Avril 2022**

Pour les organisations patronales :

**-Union Nationale des Taxis (UNT)**

**-Fédération Nationale des Artisans Taxis (FNAT)**

**-Fédération Nationale des Taxis Indépendant – FNTI**

Pour les organisations syndicales

**-Fédération Nationale du Transport et de la logistique FO-UNCP**